

Bogotá D.C., febrero de 2025

CONCEJO DE BOGOTA 11-02-2025 08:12:51

2025ER3289 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A./MARIA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 177 DE 2025 RAD 2025-ER-0583

OBS: ---

Doctor

David Andrés Giraldo Umbarila

Subsecretario de Despacho

Comisión Segunda Permanente de Gobierno

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28ª – 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

2088210

Código Postal 111311

Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición 177 de 2025 RAD 2025-ER-05832.

Respetado Secretario Giraldo:

En atención a la proposición del asunto, tema: **“Carrera Séptima: ayer, hoy y mañana”**. TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

3. ¿Menciones los estudios y diseños que se han realizado en los últimos 50 años para ampliar o modificar la Carrera Séptima? Favor remitir los estudios y diseños, e informar

- la vigencia y el monto del presupuesto programado y ejecutado en los mismos (incluyendo interventorías).*
- 4. *¿Detalle los contratos de construcción e interventoría se han realizado en los últimos 50 años para ampliar o modificar la Carrera Séptima? Favor remitir los contratos y las actas de liquidación o avance de los mismos y los informes de interventoría.***
 - 5. *¿Detalle los procesos contractuales de construcción e interventoría que se encuentran vigentes para ampliar o modificar la Carrera séptima? Favor remitir los contratos y los estudios y diseños de ingeniería de detalle en archivos pdf o dwg.***
 - 6. *¿Detalle los contratos de estudios y diseños, y de construcción para ampliar o modificar la Carrera Séptima se encuentran suspendidos?***
 - 7. *¿Cuáles son los tramos de la Carrera Séptima que se encuentran actualmente en licitación para estudios, diseños, construcción, ampliación, implementación u operación de transporte público?***

Es preciso señalar que, la construcción de la infraestructura para el sistema de transporte público de la ciudad en este caso corredor carrera séptima, se realiza por medio del Convenio Interadministrativos 020 de 2001, suscrito entre TRANSMILENIO S.A. y el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU.

En el citado convenio, el IDU tiene la competencia de adelantar la ejecución de los proyectos lo cual comprende los estudios, diseños, gestión predial y construcción de las obras de infraestructura del sistema de transporte público, para lo anterior TRANSMILENIO S.A realiza las gestiones administrativas asociadas a los recursos financieros requeridos para la ejecución de los proyectos.

De lo expuesto se colige, la independencia y autonomía del IDU para adelantar las gestiones necesarias para la materialización de los proyectos requeridos para TRANSMILENIO S.A. entre tanto este último tiene obligaciones como pagador.

Por lo anterior, y de acuerdo con sus competencias, es el IDU quien debe atender el requerimiento en lo que respecta a los numerales del 3 al 7.

15. ¿Cuánta fuerza pública, gestores de convivencia y demás funcionarios se destinan en promedio por cada marcha y cuál es el costo institucional y monetario estimado de este tipo de acompañamiento?

TRANSMILENIO S.A., a través de la Dirección Técnica de Seguridad cuenta con 32 Enlaces Operativos y 277 Gestores de Convivencia, quienes dentro de sus obligaciones deben atender o acompañar las movilizaciones sociales que afectan el Sistema y su disposición depende de la complejidad de estas. Asimismo, cuenta con un profesional del equipo de Emergencias y Contingencias, que asiste a los espacios de PMU y COE DISTRITAL para la coordinación de acciones interinstitucionales.

El valor de estos recursos es:

- Enlaces Operativos, la asignación presupuestal mensual por cada contrato en 2024 fue \$3.500.000.
- Gestores de Convivencia TM, la asignación presupuestal mensual por cada contrato en 2024 fue \$2.850.000 C/U.
- Contratista que asiste a de PMU y COE DISTRITAL tiene un costo aproximado de \$157.000.

Por su parte, en cuanto al personal de la fuerza pública, debe indicarse que TRANSMILENIO S.A. trabaja de la mano de la Policía Metropolitana de Bogotá, la cual es autónoma en temas Administrativos y operativos, por lo tanto, la Entidad carece de competencias en asuntos como el personal que presta sus servicios en el Sistema y la información solicitada reposa únicamente en la base de datos de la Policía.

Finalmente, desde Control de la Dirección Técnica de BRT no se dispone de personal específico para atender las marchas, el personal de fuerza operativa de la vía está contratado para mantener los niveles de servicio, y si hay marchas se disponen para mantener el servicio de transporte, tomando acciones contingentes.

16. ¿Cuándo se implementó el Sistema Integrado de Transporte Público sobre la carrera séptima? Favor responder indicando: fecha o periodo, tramo, especificaciones técnicas de las adecuaciones al perfil de vía, número de buses, clase de buses y servicios implementados sobre la carrera séptima.

El Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) sobre la Carrera Séptima inició su operación en julio de 2012, inicialmente con el componente troncal prestando el servicio hasta la Estación Museo Nacional y, posteriormente, para septiembre del mismo año, iniciaría la operación zonal. Actualmente, sobre la Carrera Séptima operan en el componente zonal buses de tipología padrón (80 pax), busetón (50 pax) y buseta (40 pax) en las rutas descritas en el anexo adjunto.

En cuanto a los servicios duales que iniciaron operación sobre la carrera 7, de manera atenta se le informa que, el 26 de octubre del año 2013 se implementó el servicio ML80, siendo este el primer servicio dual en transitar por dicha vía, con 30 buses duales.

A continuación, en la tabla se relacionan los servicios duales con año de implementación.

SERVICIO	FECHA IMPLEMENTACIÓN
ML80	2013
MC84	2014
MK86	2014
ML82	2014
MH81	2014
MD81	2016
DL81	2023

Cabe aclarar que, debido al comportamiento propio de la demanda y afectaciones por causas externas a TRANSMILENIO S.A., como las obras de la Primera Línea de Metro de Bogotá, los servicios duales han presentado modificaciones desde su implementación, incluyendo suspensiones, cambios en los trazados, entre otros.

En los anteriores términos, se presenta respuesta a la proposición del asunto.

Atentamente,



Firmado Electrónicamente
#10/02/2025 21:50:13
Por: MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL

María Fernanda Ortiz Carrascal

Gerente General

Proyectó: Michelle Valeria Correa Rodríguez – Subgerencia Técnica y de Servicios.
Andrea Nieto – Subgerencia Técnica y de Servicios.
Juan José Ramírez – Contratista – Dirección Técnica de Infraestructura.
Diana Reyes – Dirección Técnica de Seguridad.
Carolina Moncallo – Dirección Técnica de Seguridad.
Jimmy Rico – Dirección Técnica de Seguridad.
Carlos Montenegro – Dirección Técnica de Seguridad.
Camilo Baptista - Dirección Técnica de Seguridad.
Andrés Bustamante – Dirección técnica de BRT
Daniel Sánchez – Gerencia General.

Revisó: Jairo Andrés Parra Patrón. – Subgerencia Técnica y de Servicios.
Jose Omar Quitian – Profesional Especializado – Dirección Técnica de Infraestructura.
Zayda Lombana - Dirección Técnica de Seguridad.
Rafael Cáceres - Dirección Técnica de BRT
Alejandro Beltrán – Gerencia General.

Aprobó: Candelaria González – Subgerente Técnica y de Servicios.
Carmen Rosales – Directora Técnica de Infraestructura.
Natalia Tinjacá – Directora Técnica de Seguridad.
Jaime Monroy – Director Técnico de BRT.

Código 801